

תנורי אוויר חם ProLine

מספרי דגמים: PT-45-KFA, PT-70T-KFA, PT-125T-KFA, PT175T-KFA, PT-215T-KFA

חשוב: יש לקרוא ולהבין את כל ההוראות בחוברת זו לפני הרכבה, הפעלה או טיפול בתנור. שימוש לא נכון בתנור עלול לגרום לפציעה חמורה. שמור על חוברת זו לשימוש עתידי.

סכנה! אזהרת סיכון כללית:

חובה למלא אחר כל ההוראות והאזהרות המסופקות עם תנור זה. אם לא, התוצאה עלולה להיות מוות, פציעה חמורה ואבדן רכוש, נזק בעקבות אש, התפוצצות, כוויות, חנק או הרעלת פחמן חד-חמצני. רק אנשים שיכולים למלא אחר ההוראות ולהבין אותן רשאים להשתמש או לטפל בתנור.

אם אתה זקוק למידע נוסף כגון חוברת הוראות, תוויות וכו' – יש ליצור קשר עם היצרן.

סכנה! לא לשימוש בדירות מגורים או בחללים סגורים שאינם מאווררים כראוי.

אזהרה גורם סיכון של אש, שריפה, שאיפה ופיצוץ. יש לדאוג שחומרי בעירה כגון חומרי בנין, נייר או קרטון יישמרו במרחק מהתנור כפי שמומלץ בהוראות אלו. לעולם אין להשתמש בתנור בחללים שיש בהם דלק, חומרים ממיסים, מדללי צבע, חלקיקי אבק, חומרי בעירה נדיפים, או כימיקלים בלתי ידועים. **זהו תנור נייד לא-מאוורר.** הוא משתמש באוויר (חמצן) מהאזור בו הוא עומד. יש לספק אוורור מתאים. (ראה סעיף "אוורור" להלן)

אזהרה אין להפעיל תנור זה אלא לאחר קריאה והבנה של הוראות בטיחות והפעלה אלו. אם לא ימולאו כל אמצעי הזהירות וההוראות המסופקות עם התנור, התוצאה עלולה להיות מוות, פציעה חמורה, אבדן רכוש או נזק מנזקי שריפה, יצירת פיח, פיצוץ, כוויות, חנק או הרעלת פחמן חד-חמצני. רק אנשים שיכולים לקרוא ולהבין הוראות אלו מורשים להשתמש בתנור. לא לשימוש בבתים או כלי רכב.

מידע בטיחות

סכנה! מצביע על מצב שיש בו סכנה וודאית, שאם לא תימנע תגרום למוות או לפציעה חמורה

אזהרה מצביע על מצב שיש בו סכנה פוטנציאלית, שאם לא תימנע יכולה לגרום למוות או לפציעה חמורה

התראה מצביע על מצב שיש בו סכנה פוטנציאלית, שאם לא תימנע עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה

זהו תנור סולר בעל בעירה ישירה ודחיפת אוויר. שימוש העיקרי נועד לחימום זמני של מבנים בבניה, שיפוץ או תיקון. בעירה ישירה פירושו שכל תוצרי הבעיה של התנור נכנסים לחלל המחומם. דירוג יעילות הבעירה של מכשיר זה היא 98%, אך הוא מייצר כמויות קטנות של פחמן חד-חמצני. פחמן חד-חמצני הוא רעיל.

סכנה! הרעלת פחמן חד-חמצני עלולה לגרום למוות.

בני אדם יכולים לסבול כמויות קטנות של פחמן חד-חמצני. יש לנקוט באמצעי מניעה כדי לתת אוורור מתאים. אי-אספקת אוורור בהתאם להוראות עלולה לגרום למוות. סימנים מוקדמים של הרעלת פחמן חד-חמצני דומים לשפעת. הסימפטומים של אוורור לא ראוי הם: **כאב ראש, סחרחורת, צריבה באף ובעיניים, בחילה, יובש בפה וגרון כואב.**

לביצועים אופטימליים של התנור, מומלץ מאד להשתמש בנפט 1-K. נפט 1-K זוקק כך שכמעט חוסלו בו חומרים מזהמים, כגון גופרית, שיש לו ריח של ביצה רקובה בזמן השימוש בתנור. אבל, ניתן גם להשתמש בדלק דיזל #1 או #2, אם אין בנמצא נפט 1-K. יש לדעת שדלקים אלו אינם בוערים בצורה נקייה כמו נפט 1-K, ויש לדאוג ליותר אוורור נקי כדי להתמודד עם חומרים מזהמים שעלולים להתווסף לחלל המחומם. שימוש בדלק דיזל גם עלול לגרום לאחזקה תקופתית תכופה יותר.

אזהרה סיכון של זיהום אוויר פנימי!

- יש להשתמש בתנור זה אך ורק בחללים מאווררים היטב! יש לספק פתח לאוויר חיצוני של לפחות 2.80 מ"ר לכל 100,000 BTU/לשעה של התנור.

- אנשים עם בעיות נשימה יתייעצו עם רופא לפני השימוש בתנור.

- הרעלת פחמן חד-חמצני: סימנים מוקדמים של הרעלת פחמן חד-חמצני דומים לסימפטומים של שפעת, כגון כאבי ראש, סחרחורת או בחילה. אם יש לך סימפטומים אלו, ייתכן שהתנור שלך אינו פועל כראוי.
- צא לאוויר הפתוח מיד! דאג לטפל בתנור. יש אנשים שמושפעים יותר מאחרים מפחמן חד-חמצני. זה כולל נשים בהריון, אנשים עם בעיות לב או ריאה, אנמיה, אנשים תחת השפעת אלכוהול, או שנמצאים בגובה רב.

אזהרה סיכון של כוויות / אש / פיצוץ !

- לעולם אין להשתמש בדלקים כמו בנזין, מדללי צבע או תרכובות דלק בתנור זה (סיכון של אש או פיצוץ)
- לעולם אין למלא את מיכל הדלק כאשר התנור פועל או עדיין חם. התנור מתחמם מאד בזמן הפעולה.
- לשמור חומרים דליקים במרחק ניכר מהתנור.
- לעולם אין לחסום את פתח כניסת האוויר (מאחור) או פתח יציאת האוויר (מקדימה) של התנור.
- לעולם אין להשתמש בתעלות בצד האחורי או הקדמי של התנור.
- לעולם אין להזיז או לטפל בתנור כשהוא עדיין חם.
- לעולם אין להוביל את התנור כשיש דלק במיכל.
- אם התנור מצויד בתרמוסטט, הוא יכול להתחיל לפעול בכל עת.
- תמיד יש למקם את התנור על משטח ישר ויציב.
- תמיד יש לדאוג להרחיק ילדים ובעלי חיים מהתנור.
- יש לאחסן דלק במרחק של לפחות 7.5 מ' מתנורים, לפידים, גנראטורים ניידים, או כל מקורות הצתה. יש לאחסן דלק על-פי חוקי העזר של הרשות המקומית או הארצית.
- לעולם אין להשתמש בתנור זה באזורי מגורים או שינה.
- לעולם אין להשתמש בתנור זה במקום בו עלולים להיות אדים דליקים.

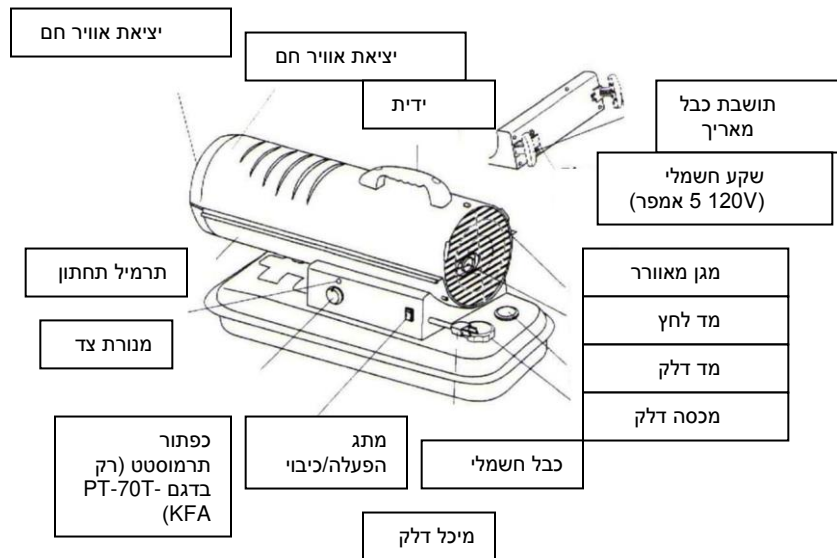
אזהרה סיכון של התחשמלות !

- יש להשתמש רק באספקת חשמל (וולטאז' ותדר) כפי שצוין על לוחית התנור. יש להשתמש רק בשקע ובכבל מאריך חד-פאזי עם הארקה.
- תמיד יש להתקין את התנור כך שאינו חשוף ישירות להתזת מים, גשם, נזילות או רוח.
- תמיד יש לנתק את התנור מזרם החשמל כשאינו בשימוש.

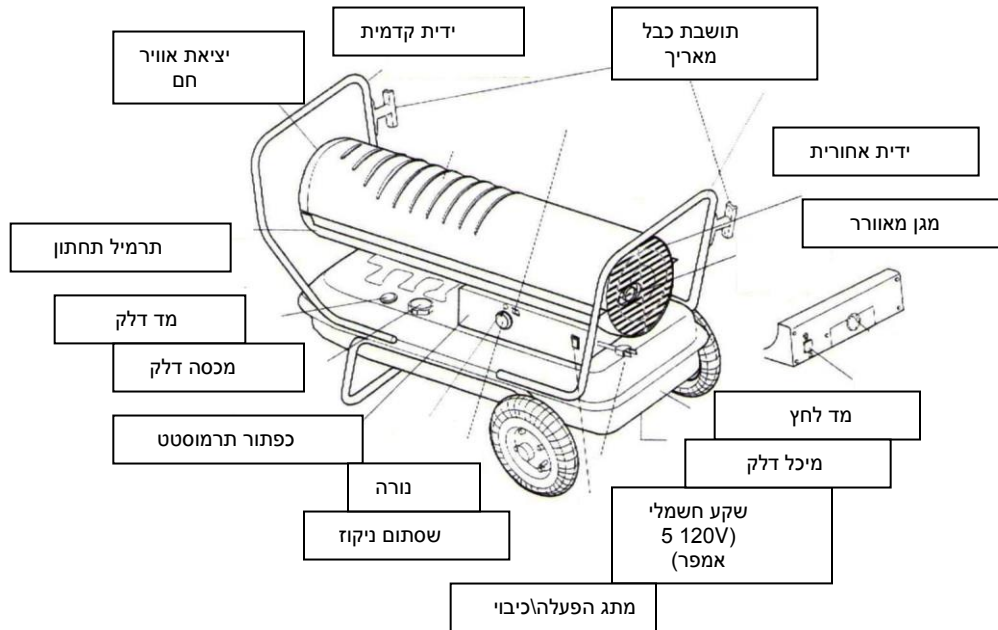
טווח מינימאלי מחומרים דליקים:

	<u>215k</u>	<u>175k</u>	<u>125k</u>	<u>70k</u>	<u>45k</u>	
חלק עליון	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	
צדדים	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	1.2 מ'	
חלק קדמי	2.4 מ'	2.4 מ'	2.4 מ'	2.4 מ'	2.4 מ'	

איור 1: מאפיינים של הדגמים PT-45 / 70T-KFA



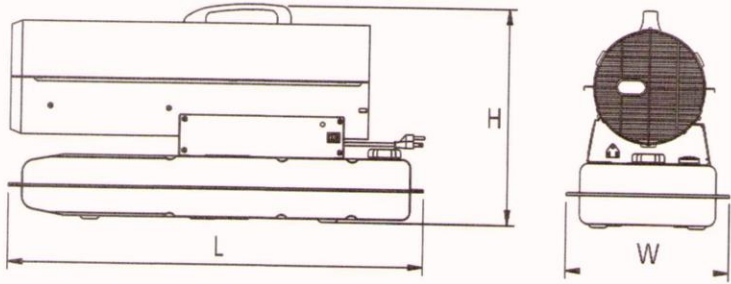
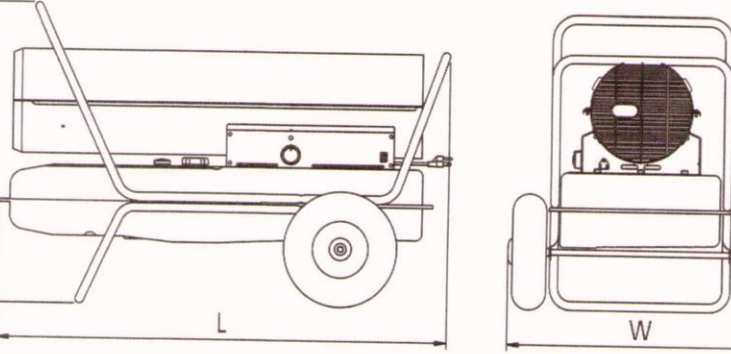
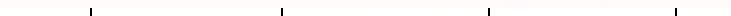
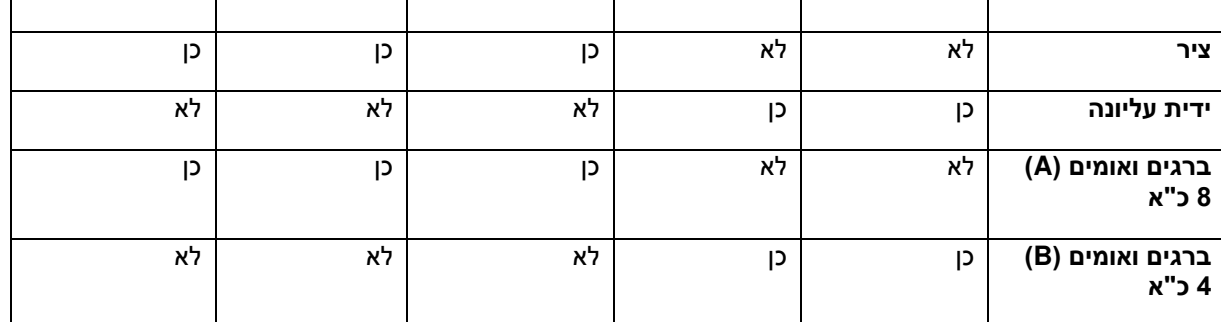
איור 2: מאפיינים של הדגמים PT-125T / 175T / 215T-KFA



דגם	PT-215T-KFA	PT-125T-KFA	PT-70T-KFA
BTU לשעה	215,000	125,000	70,000
צריכת דלק (ליטר לשעה)	6.16	3.59	2.06
תכולת מיכל דלק (גלון)	50	38	19
לחץ משאבה PSI	9.0	5.0	4.0
וולט/הרץ	120VAC / 60Hz	120VAC / 60Hz	120VAC / 60Hz
אמפר	2.8	2.3	1.5
פאזות	יחיד	יחיד	יחיד
מידות בס"מ (אורךרוחבגובה)	66 X 60.95 X 109.2	66 X 58.4 X 99	38.1 X 30.5 X 76.2
משקל (ק"ג)	29	24.5	12.7

המפרט עשוי להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

איור 3: מידות המוצר

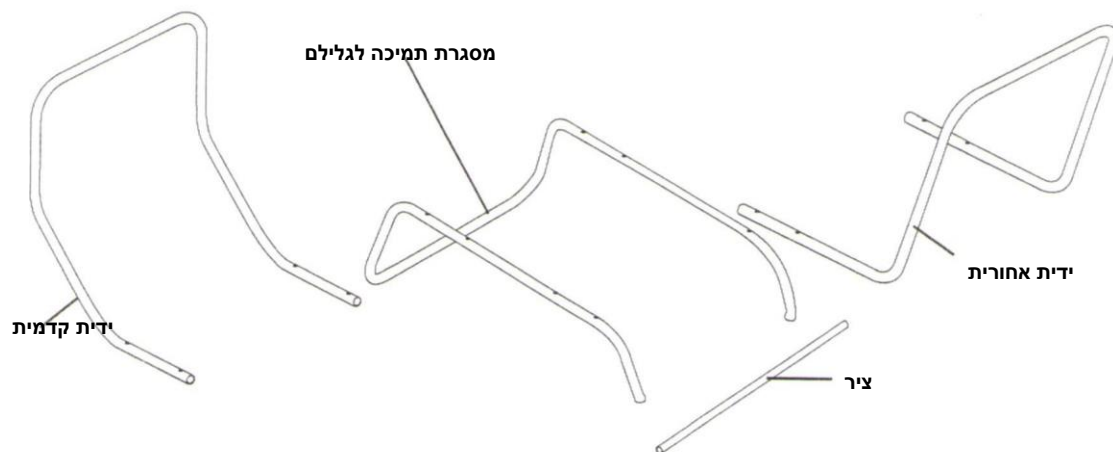
	PT-45/70T-KFA					
	H	15"				
	L	30"				
	W	12"				
	PT-125T-KFA					
	H	26"				
	L	39"				
	W	23"				
	PT-175T-KFA PT-215T-KFA					
	H	26"				
	L	43"				
	W	24"				
	ציר	לא	לא	לא	כן	כן
ידית עליונה	כן	כן	כן	כן	לא	לא
ברגים ואומים (A) 8 כ"א	לא	לא	לא	לא	כן	כן
ברגים ואומים (B) 4 כ"א	כן	כן	כן	כן	לא	לא

כן	כן	כן	לא	לא	פינים, שרוולים, גומיות (גדול וקטן)
כן	כן	כן	כן	כן	תושבת כבל

איור 4: רכיבי חומרה

 ידית	 תושבת כבל	 גלגלים	 רכיבי חומרה למסגרת		 ברגים ואומים
 ברגים ואומים		 מכסה גלגל	 שרוולים	 גומיות קטן/גדול	

איור 5: רכיבי מסגרת (בדגמים 125, 175, 215)



בדגמים PT-45 / 70T-KFA בלבד:

הכלים הדרושים: מברג פיליפס בינוני

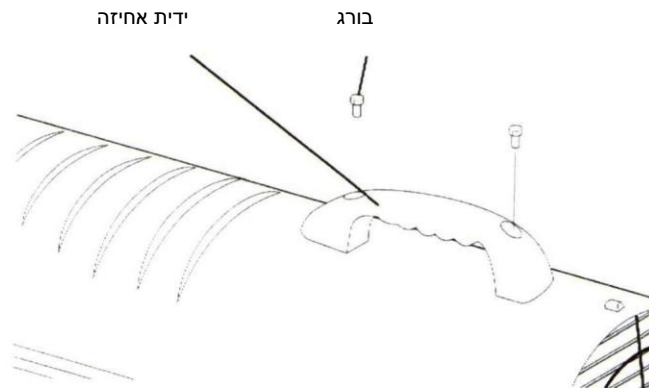
הרכבת ידית:

1. ליישר את החורים בתושבת העליונה עם שני החורים בידית, כמוצג באיור 6.
2. להכניס ולחזק את הברגים עם מברג.

הרכבת תושבת כבל מאריך:

1. להכניס את הלשוניות שעל התושבת לתוך התרמיל העליון, ליישר את החורים.
2. להכניס ולהדק ברגים עם מברג.

איור 6: הרכבת הידית (בדגמים 45 ו-70T)



בדגמים PT-125T / 175T / 215T-KFA בלבד:

הכלים הדרושים: מברג פיליפס בינוני, מפתח ברגים 5/16" פתוח או מתכוונן, פלייר עם קצוות חדים

הרכבת מסגרת וגלגלים:

1. להשחיל את הציר לחורים במסגרת תמיכת הגלגלים. להרכיב גומיות ואומים (A) בכל קצה ציר.
2. להשחיל גלגלים על כל ציר, ולוודא ששורש השסתום (אם פניאומאטי) פונה כלפי חוץ (איור 7).
3. להשחיל גומיות שטוחות (B) על הציר מעבר לחור הקטן. להכניס פין לחור הציר ולכופף רגל הפין עם הפלייר כשדי לחזק.
4. להרכיב את מכסי הגלגלים על הגומיות הגדולות (B).
5. להניח את התנור על המסגרת המורכבת, לוודא שפתח כניסת האוויר נמצא ליד הגלגלים ושהחורים המתאימים על השוליים של המיכל מקבילים עם החורים במסגרת.
6. לקחת את הידית הקדמית וליישר את החורים מול החורים המתאימים בשוליים של המיכל והמסגרת. להשחיל בורג (A) דרך החורים ולחבר את האום. לחזור על הפעולה עבור שלושת החורים האחרים, ואז להדק היטב את כל ארבעה הברגים והאומים.
7. לחזור על תהליך זה גם עבור הידית האחורית.

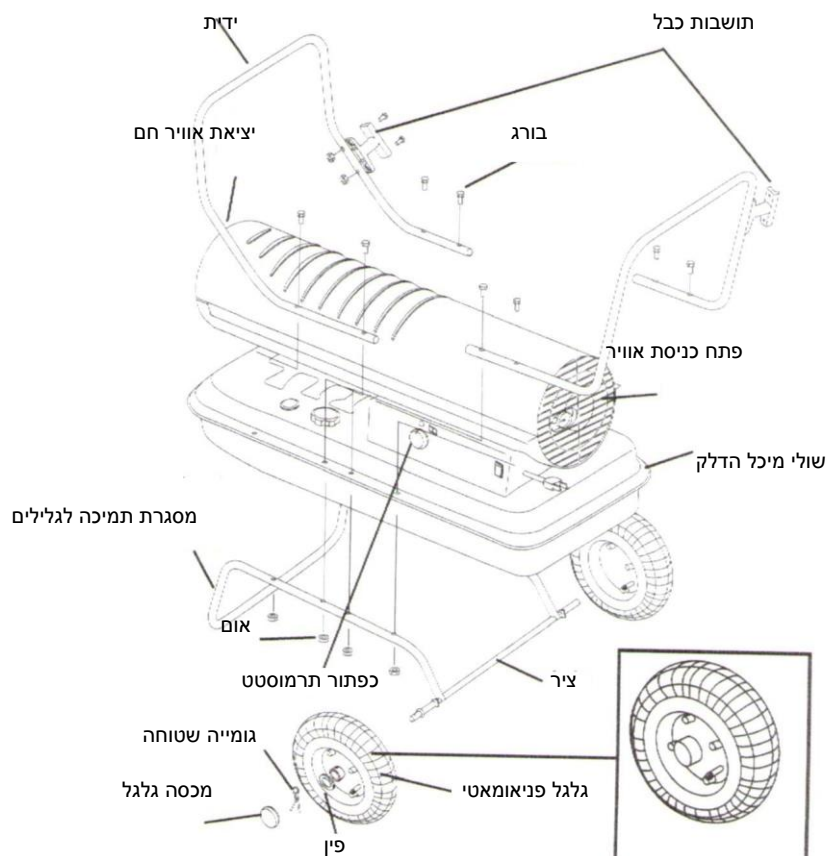
שים לב: הידית הקדמית ארוכה יותר מהידית האחורית.

הרכבת תושבת הכבל:

1. ליישר את החורים בתושבת מול החורים המקבילים בידית הקדמית. להכניס ברגים (B) דרך החורים, לחבר אומים ולהדק (ראה איור 7).

סכנה! אין להפעיל את התנור מבלי שמסגרת התמיכה מורכבת היטב למיכל.

איור 7: הרכבה של דגמים PT-125T / 175T / 215T-KFA



תפעול

סולר

לתפעול אופטימאלי של תנור זה, מומלץ להשתמש בסולר. סולר זוקק כך שכמעט חוסלו בו חומרים מזהמים, כגון גופרית, שיש לו ריח של ביצה רקובה בזמן השימוש בתנור. אבל, ניתן גם להשתמש בדלק דיזל #1 או #2, אם אין בנמצא נפט 1-K. יש לדעת שדלקים אלו אינם בוערים בצורה נקייה כמו נפט 1-K, ויש לדאוג ליותר אוורור נקי כדי להתמודד עם חומרים מזהמים שעלולים להתווסף לחלל המחומם. השימוש בדלק דיזל עלול לייצר פיח. אין להשתמש בכל דלק אחר שלא הוזכר כאן.

הערה: יש לאחסן נפט אך ורק במיכל בצבע כחול עם סימון ברור "נפט". אין לאחסן נפט במיכלים בצבע אדום. אדום מסמל בנזין.

- אין לאחסן נפט בתחום המגורים. יש לאחסן נפט בחלל מאוורר היטב מחוץ לתחום המגורים.
- אין להשתמש בתנור זה בדלקים כגון בנזין, אלכוהול, גז לבן, דלק לגזיות' מדללי צבע, או תרכובות אחרות. (אלו הם דלקים בלתי יציבים שעלולים לגרום לאש או להתפוצצות).
- אין לאחסן נפט בשמש ישירה או ליד מקור חום.

- אין להשתמש בנפט שאוחסן משנה לשנה. איכות הנפט מידרדרת במהלך הזמן. נפט ישן לא יבער היטב בתנור זה.

- יש להשתמש בנפט 1-K בתנור זה. דיזל #1 הוא תחליף מתאים.

תיאוריית התפעול

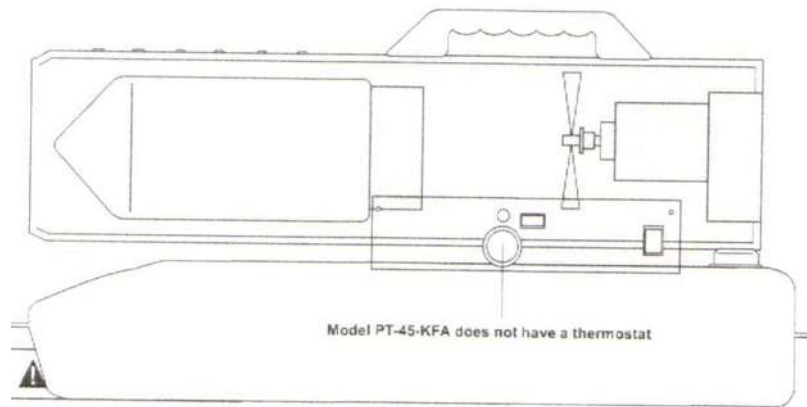
מערכת הדלק: תנור זה מצויד במשאבת אוויר מופעלת ע"י המנוע החשמלי. המשאבה דוחפת אוויר דרך צינור האוויר שמחובר למיכל הדלק, ששואב דלק אל הזרבובית בראש הבעירה. אוויר גם עובר דרך הזרבובית, שם הוא מתערבב עם הדלק ומתערפל אל תוך תא הבעירה.

הצתה מהירה: שנאי שולח וולטז' גבוה למצת בעל שתי שיניים. הניצוץ מצית את תערובת האוויר והדלק תוך שהוא מותז אל תוך תא הבעירה.

מערכת אוויר: מאוורר מונע ע"י מנוע חזק, שדוחף אוויר סביב ואל תוך תא הבעירה, שם הוא מתחמם ונדחף אל חזית התא.

בקרת טמפרטורה: התנור מצויד בבקרת טמפרטורה, שמכבה את התנור במקרה שהטמפרטורה עולה לרמה שאיננה בטיחותית. אם התקן זה מופעל ומכבה את התנור, ייתכן והוא זקוק לטיפול. כאשר הטמפרטורה יורדת אל מתחת לטמפרטורת האיפוס, אפשר יהיה להדליק שוב את התנור.

איור 8: תיאוריית התפעול



הגנת מערכת החשמל: מערכת החשמל של התנור מוגנת ע"י מפסק אוטומטי תרמי, שמגן על רכיבי המערכת מפני נזק. אם התנור מתקלקל, יש לבדוק תחילה את הפיזז ולהחליפו במידת הצורך.

חיישן בעירה: התנור משתמש בעין אלקטרונית כדי "לראות" את האש בתא הבעירה. אם האש כבה, החיישן יפסיק את זרם החשמל והתנור יכבה.

תדלוק התנור

התראה אין למלא את מיכל הדלק בבית. תמיד יש למלא את המיכל בחוץ. יש לוודא שהתנור עומד על קרקע שטוחה בעת מילוי הדלק, ויש להימנע מלמלא את המיכל יתר על המידה.

אזהרה לעולם אין למלא את מיכל הדלק אם התנור עדיין חם או פועל. התוצאה עלולה להיות אש או פיצוץ.

זה תמיד רעיון טוב להדליק את התנור בפעם הראשונה בחוץ. זה יאפשר לשמנים שימשו בתהליך הייצור להישרף בסביבה בטוחה. הפעלה ראשונה זו תארך כ-10 דקות לפחות.

אוורור

סיכון של זיהום אוויר בתוך הבית. להשתמש בתנור רק באזורים מאווררים היטב.

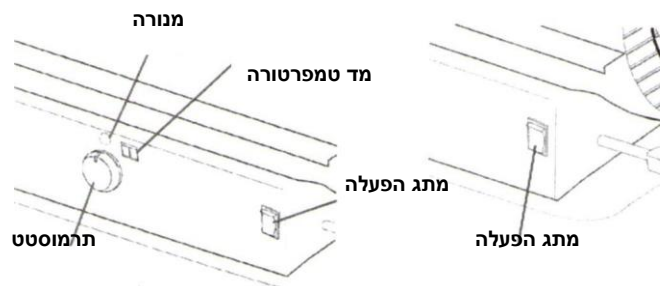
באזור מחומם תמיד יש לספק פתח לאוויר צח בגודל 2,800 ס"מ מרובע לכל 100,000 BTU/שעה של תפוקת תנור. אם משתמשים במספר תנורים, יש לדאוג לפתח גדול יותר. לדוגמא, לתנור PT-215T-KFA יידרש:

- דלת מוסך לשת' מכוניות פתוח 15 ס"מ, או
- דלת מוסך למכונית אחת פתוח 22.5 ס"מ, או
- שני חלונות ברוחב 80 ס"מ פתוחים 37.5 ס"מ.

הפעלת התנור

1. למלא את המיכל בסולר עד שמד הדלק מצביע על "F".
 2. לוודא שמכסה הדלק סגור היטב.
 3. להכניס את התקע לשקע חד פאזי 220V עם הארקה. הכבל המאריך יהיה באורך של לפחות 1.8 מ' - חוטי החשמל בכבל המאריך יהיו כדלקמן:
 - o 1.8-3 מ', להשתמש בחוט 18 AWG
 - o 3.4-30.4 מ', להשתמש בחוט 16 AWG
 - o 30.8-61 מ', להשתמש בחוט 14 AWG
 4. לסובב את כפתור התרמוסטט לטמפרטורה הרצויה (רק בדגמים 70/125/175/215). טווח הטמפרטורות הוא מ- 4.4 ל- 43.3 מעלות צלסיוס. להעביר את מתג ההפעלה למצב "ON" (ראה איור 9). נורית הפעולה ותצוגת הטמפרטורה (רק בדגמים 125/175/215) יידלקו והתנור יתחיל לעבוד.
הערה: תצוגת טמפרטורת החדר (רק בדגמים 125/175/215) תציג את הפרטים הבאים:
 - כשהטמפרטורה היא 17- צלסיוס התצוגה תציג "LO". אם התנור לא נדלק ייתכן שהתרמוסטט מכוון נמוך מדי. יש לסובב את כפתור הבקרה לחום גבוה יותר עד שהתנור נדלק. אם התנור עדיין לא נדלק, העבר את מתג ההפעלה ל מצב "OFF" ואז שוב ל-"ON". אם התנור עדיין לא נדלק, בדוק במדריך איתור וטיפול בבעיות בסוף חוברת זו.
- הערה: הרכיבים החשמליים של התנור מוגנים ע"י פיזז שמורכב על לוח ה-PC. אם התנור לא נדלק, יש לבדוק פיזז זה ולהחליפו במידת הצורך. יש לבדוק גם את זרם החשמל ולוודא שהתנור מקבל את הוולטאז' הנכון.

איור 9: לוח בקרה של כל הדגמים



לדגמים PT-70T / 125T / 175T / 215T-KFA: נורית; תצוגת טמפרטורת החדר (חוץ מ-PT-70T-KFA); מתג הפעלה; כפתור בקרת תרמוסטט, לדגם PT-45-KFA: מתג הפעלה

הפסקת התנור

פשוט להעביר את מתג ההפעלה למצב "OFF" ולנתק את השקע.

להפעיל מחדש את התנור

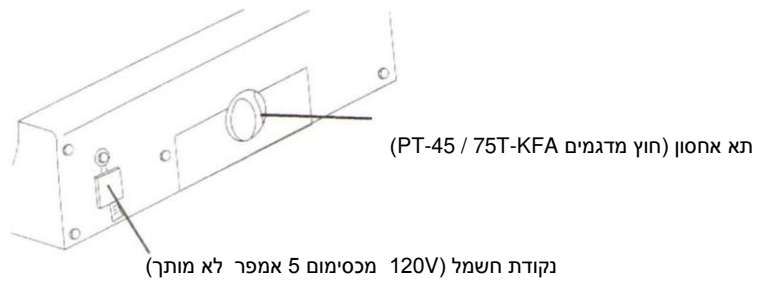
1. לחכות 10 דקות לאחר כיבוי התנור
2. להעביר את מתג ההפעלה למצב "ON"
3. לוודא שמולאו כל ההנחיות לגבי הפעלת התנור.

נקודת חשמל

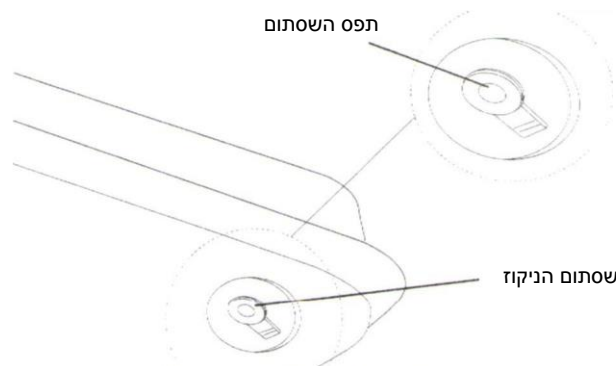
אזהרה סכנת התחשמלות!

- אין לחבר כל מתקן חמלי מעל 5 אמפר לשקע זה.
- יש לכסות את השקע כאשר איננו בשימוש.

איור 10: פרטי נקודת חשמל



איור 11: הסרת שסתום הניקוז



אחסון לטווח ארוך

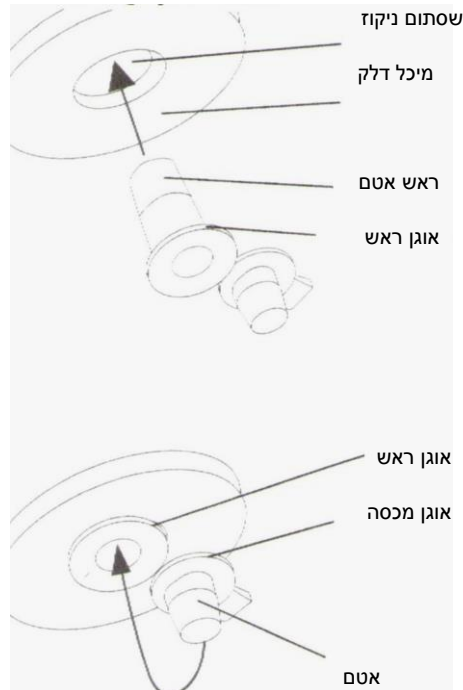
ניקוז מיכל הדלק

בדגמים PT-45 / 75T-KFA יש לנקז את הדלק דרך פתח מכסה הדלק באמצעות סיפון מתאים. בדגמים PT-125T / 175T / 215T-KFA יש לנקז את הדלק דרך שסתום הניקוז הנמצא בתחתית מיכל הדלק.

1. להסרת שסתום הניקוז (125/175/215) יש למשוך את תפס השסתום למטה ולהסיר את ראש האטם מחור הניקוז במיכל (ראה איור 11).
2. באמצעות כמות קטנה של נפט יש לשטוף אך הנפט בתוך מיכל הדלק. לרוקן את המיכל לחלוטין.
3. כדי להחזיר, יש לדחוף את ראש הניקוז במלואו לתוך חור הניקוז ולהדק ע"י דחיפת האטם אל תוך החור (ראה איור 12).

חשוב: אין לאחסן את הנפט הנותר למשך הקיץ. השימוש בנפט ישן עלול לגרום נזק לתנור.

איור 12: החזרת שסתום הניקוז



יש לאחסן את התנור במקום אחסון נקי מאבק ומאדים מאכלים. לארוז את התנור בחומרי האריזה המקוריים. לשמור את המדריך למשתמש במקום נגיש.

תחזוקה

אזהרה אין לטפל בתנור כל עוד הוא מחובר לחשמל או חם.

יש להשתמש רק בחלקי חילוף מקוריים. השימוש ברכיבים חלופיים עלול לגרום לתנאי הפעלה מסוכנים, ויבטל את אחריות היצרן.

אנו מציעים להקפיד על ל"ז תחזוקה כדלקמן:

דלק / מיכל דלק: לשטוף כל 200 שעות הפעלה או כנדרש. לא להשתמש במים לשטיפת המיכל. להשתמש רק בנפט 1-K טרי.

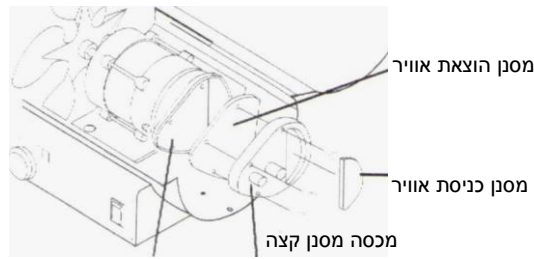
מסנני אוויר:

מסנן כניסת האוויר יוחלף או יישטף במים וסבון וייובש היטב כל 50 שעות הפעלה או פחות, בהתאם לתנאי השימוש.

מסנני היציאה והמוך יוחלפו כל 500 שעות הפעלה או פחות, בהתאם לתנאי השימוש.

הערה: השימוש בדיזל עלול לחייב תחזוקה לעתים קרובות יותר.

איור 13: החלפת מסנן



מסנן מוך

להבי המאוורר:

יש לנקות את הלהבים לפחות פעם אחת בעונת חימום, בהתאם לתנאי השימוש. יש להסיר את האבק והלכלוך שהצטברו באמצעות מטלית לחה, תוך זהירות לא לכופף את הלהבים. יש לוודא שהלהבים יבשים לפני הפעלת התנור. להסרת המאוורר, ראה איור 14.

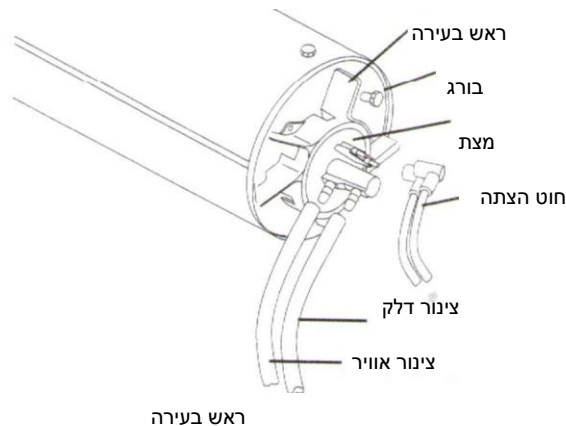
איור 14: החלפת מאורר



זרבוביות:

יש לנקות או להחליף את הזרבוביות לפחות פעם אחת במהלך עונת חימום. דלק מזוהם עלול לעשות את זה הכרחי מיד. כדי לנקות לכלוך מהזרבובית, יש להזרים אוויר דחוס דרך קדמת הזרבובית. יתכן ויהיה צורך להשרות את הזרבובית בנפט 1-K נקי כדי לשחרר חלקיקים.

איור 15: החלפת זרבובית



ראש בעירה

זרבובית

פני הזרבובית

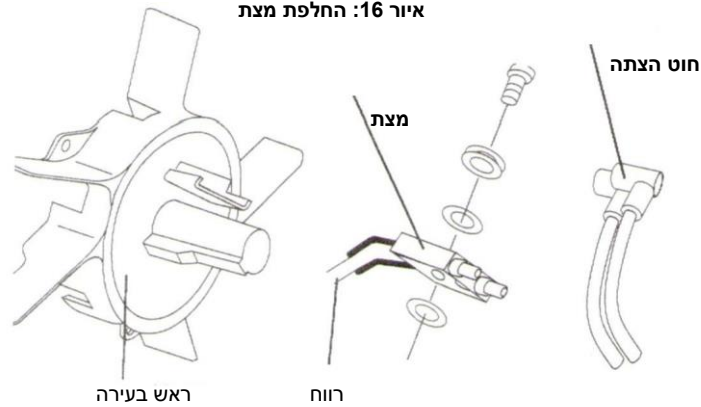
אביזר צינור אוויר אביזר צינור דלק

הערה: השימוש בדיזל עלול לגרום לתחזוקה נוספת. השימוש בתנור זה ללא תחזוקה מתאימה או עם דלק מזוהם או ישן עלול לגרום לבעירה לקויה וייצור פיח. יש לוודא שהדלק מאושר (ראה תפעול לעיל).

מצת:

לנקות ולרווח לאחר כל 600 שעות הפעלה, או להחליף כנדרש. לאחר הסרת המצת, יש לנקות את המסופים באמצעות מברשת תיל. יש לרווח את המסופים ל- 3.5 מ"מ.

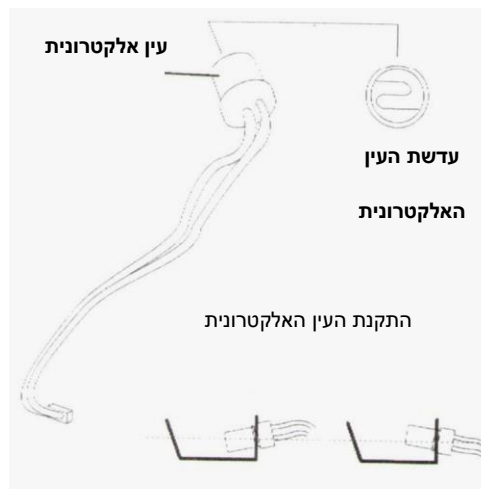
איור 16: החלפת מצת



עין אלקטרונית:

יש לנקות את העין האלקטרונית לפחות פעם אחת במהלך עונת חימום, או יותר, בהתאם לתנאי השימוש. להשתמש בפד ספוג במים או באלכוהול כדי לנקות את העדשה של העין האלקטרונית. שים לב למיקום העין האלקטרונית כפי שמתואר באיורים 17 ו-18.

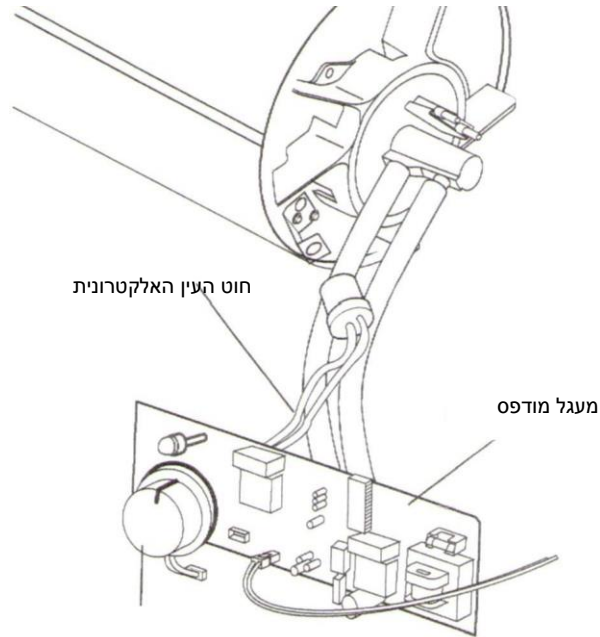
איור 17: מיקום העין האלקטרונית



(1) לא נכון

(2) נכון

איור 18: מיקום העין האלקטרונית בדגמים PT-45 / 70T-KFA



רק בדגם PT-70T-KFA

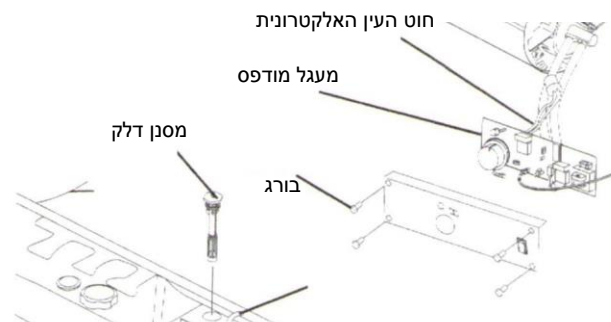
מסנן דלק:

יש לנקות את מסנן הדלק לפחות פעמיים במהלך תקופת החימום ע"י שטיפתו בנפט K-1 נקי. דלק מזוהם עלול לגרום לכך שזה חייב להיעשות מיד (ראה איור 19).

הערה: כדי להסיר את המסנן בדגמים PT-45 / 70T-KFA יש לסובב אותו 90° בכיוון השעון. כדי להסיר את המסנן בדגמים PT-125T / 175T / 215T-KFA יש לסובב את המסנן 90° נגד כיוון השעון.

השימוש בדיזל עלול לדרשו תחזוקה לעתים קרובות יותר. תחזוקה לקויה עלולה לגרום לבעירה לקויה ולייצור פיח.

איור 19: החלפת מסנן דלק



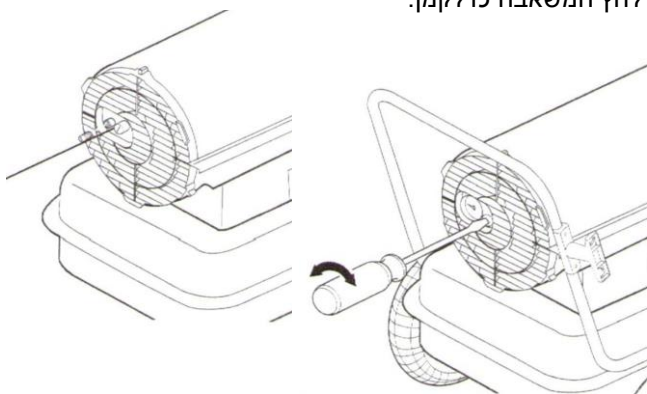
מכסה צד

מתג הפעלה

חוט מתג ההפעלה

כוונון לחץ המשאבה:

כאשר התנור מופעל, יש לסובב את השסתום בכיוון השעון כדי להעלות ונגד כיוון השעון כדי להוריד (ראה איור 20). יש להשתמש במברג שטוח כדי לסובב את השסתום. יש לתקן את לחץ המשאבה כדלקמן:



לחץ משאבה	דגם
3.0 PSI	PT-45-KFA
4.0 PSI	PT-70T-KFA
5.0 PSI	PT-125T-KFA
7.5 PSI	PT-175T-KFA
9.0 PSI	PT-215T-KFA

טולרנטיות $\pm 10\%$

על מנת למדוד לחץ בצורה הטובה ביותר, יש לבדוק כאשר מיכל הדלק מלא.

הלחץ הוא אופטימאלי כאשר הקונוס הוא אדום דובדבן ואין להבות שיוצאות מהתנור.

מדריך איתור וטיפול בבעיות

פתרון	גורם אפשרי	בעיה
<ol style="list-style-type: none"> 1. לתקן את לחץ המשאבה 2. לנקות/להחליף מסנן אוויר 3. לנקות/להחליף מסנן דלק 4. לנקות/להחליף זרבובית 5. לנקות/להחליף עין אלקטרונית 6. לתקן מיקום העין האלקטרונית 7. להחליף עין אלקטרונית 8. לבדוק חיבורים 	<ol style="list-style-type: none"> 1. לחץ לא נכון במשאבה 2. מסנן כניסה, יציאה או מוך מלוכלך 3. מסנן דלק מלוכלך 4. זרבובית מלוכלכת 5. עדשת העין האלקטרונית מלוכלכת 6. העין האלקטרונית אינה מותקנת כהלכה 7. קלקול בעין האלקטרונית 8. חיבור חשמלי לקוי בין העין האלקטרונית ל-PCB הראשי 	<p>התנור נדלק, אבל ה-PCB הראשי מכבה את תנור לאחר זמן קצר. הנורית מהבהבת והתצוגה מראה "E1".</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. למלא נפט 2. לתקן את לחץ המשאבה 3. לנקות/להחליף מצת 4. לנקות/להחליף מסנן דלק 5. לנקות/להחליף זרבובית 6. לשטוף את מיכל הדלק עם נפט נקי 7. לבדוק את כל חיבורי החשמל 8. לחבר את חוט ההצתה 9. להחליף את המצית 	<ol style="list-style-type: none"> 1. אין נפט במיכל הדלק 2. לחץ לא נכון במשאבה 3. מצת משופשף או רווח מצת לא נכון 4. מסנן דלק מלוכלך 5. זרבובית מלוכלכת 6. רטיבות בדלק / מיכל הדלק 7. חיבור חשמלי לקוי בין השנאי למעגל המודפס 8. חוט ההצתה לא מחובר למצת 9. הצתה לקויה 	<p>התנור מסרב לעבוד, או שהמנוע פעול לזמן קצר בלבד. הנורית מהבהבת והתצוגה מראה "E1".</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. לסובב את התרמוסטט לחום יותר גבוה 2. לבדוק את כל חיבורי החשמל 	<ol style="list-style-type: none"> 1. התרמוסטט מכוון נמוך מדי (לא תקף לגבי דגם PT-45-KFA). 2. חיבור חשמלי מנותק בין ה-PCB הראשי והמנוע 	<p>המאוורר אינו פועל כשהתנור בשקע ומתג הפעלה במצב "ON". הנורית מהבהבת או דולקת והתצוגה מראה "E1" או "E2".</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. להחליף את מתג התרמוסטט 	<ol style="list-style-type: none"> 1. תקלה במתג התרמוסטט 	<p>הנורית מהבהבת והתצוגה מראה "E3".</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. לנקות/להחליף מסנן אוויר 2. לנקות/להחליף מסנן דלק 3. לוודא שהדלק אינו מזוהם או ישן 4. להשתמש בלחץ נכון 	<ol style="list-style-type: none"> 1. מסנן כניסה, יציאה או מוך מלוכלך 2. מסנן דלק מלוכלך 3. דלק באיכות ירודה 4. ה-PSI גבוה מדי או נמוך מדי 	<p>בעירה לקויה ו/או עודף פיח</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. להעביר מתג הפעלה למצב "OFF" ולתת לתנור להתקרר 10 דקות. להחזיר המתג למצב "ON". 2. לבדוק חוט חשמל וחוט מאריך. לבוק את אספקת הזרם. 3. לבדוק/להחליף פיוז. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. חיישן הטמפרטורה התחמם 2. אין זרם חשמל 	<p>התנור לא נדלק והנורית אינה דולקת</p>

4. לבדוק את כל חיבורי החשמל.

3. הפיזז קפץ

4. חיבור חשמלי לקוי בין החיישן והמעגל המודפס

אחריות מוגבלת

חברת א.מערכות מעניקה אחריות על חומרים ועבודה של תנור זה לרוכש הקמעונאי המקורי לתקופה של שנה אחת (1) מתאריך הרכישה. יש להתקין, לתחזק ולהפעיל מוצר זה כראוי, בהתאם להוראות שניתנו.

חברת א.מערכות דורשת הוכחה סבירה של תאריך הרכישה מהקמעונאי או המפיץ. לכן, עליך לשמור את הקבלה, תעודת המשלוח או צ'ק שנפרע מהרכישה המקורית. האחריות תהיה מוגבלת לתיקון או להחלפה של חלקים שהתקלקלו תוך כדי שימוש רגיל ושירות בתוך תקופת האחריות, ושחברת א.מערכות תקבע עפ"י שיקול דעתה הסביר.

אחריות זו אינה תקפה לגבי מוצרים שנרכשו לצרכי השכרה.

האחריות המוגבלת אינה מכסה תקלות או קשיי תפעול בעקבות בלאי רגיל, תאונה, חבלה, שינוי, שימוש לא נכון, התקנה לקויה או תחזוקה ושירות לא מתאימים על ידך או כל צד שלישי. אי ביצוע תחזוקה רגילה ושוטפת לתנור, נזק בהובלה, נזק הקשור לחרקים, ציפורים או חיות מכל סוג, ונזקים עקב תנאי מזג אוויר גם אינם כלולים. בנוסף, האחריות המוגבלת אינה מכסה נזקים לגימור כגון סריטות, פגיעות, דהייה, חלודה או נזקי מזג אוויר אחרים לאחר הרכישה.

כל עלויות ההובלה של החזרת מוצר פגום או חלקים פגומים יהיו על חשבון הקונה. עם קבלת הפריט הפגום חברת א.מערכות תבדוק את הפריט ותקבע אם לקוי. החברה תחליף או תתקן ותחזיר את הפריט דמי ההובלה ישולמו מראש. אם החברה תמצא שהפריט תקין או אינו לקוי יוחזר הפריט בהובלה גוביינא. אחריות מוגבלת זו באה במקום כל כתבי אחריות אחרים. חברת א.מערכות מתכחשת לכל כתבי אחריות למוצרים שנרכשו ממוכרים שאינם קמעונאים או מפיצים מורשים.

עם תום תקופת האחריות של שנה אחת (1) חברת א.מערכות מתכחשת לכל אחריות שמשמעת, כולל וללא הגבלה אחריות משמעת ממסחר והתאמה ליישום מסוים. בנוסף, לחברה לא תהיה כל אחריות שהיא לקונה או לכל צד שלישי בגין נזקים מיוחדים, עקיפים, ענישתיים, אקראיים או תוצאתיים. החברה אינה מקבלת כל אחריות על נזקים שנגרמו ע"י צד שלישי. אחריות מוגבלת זו מעניקה לקונה זכויות חוקיות ספציפיות; ייתכן ויהיו לקונה זכויות אחרות בהתאם למקום מגוריו. מדינות מסוימות אינן מאפשרות החרגה או הגבלה של נזקים מיוחדים, אקראיים או תוצאתיים, או הגבלות על אורך תקופת האחריות, כך שאולי ההחרגה והמגבלות שצוינו לעיל אינן תקפות לגביך.

חברת א.מערכות אינה מסמיכה אף אדם או חברה לקבל עבורה כל התחייבות או חבות בהקשר למכירה, התקנה, שימוש, הסרה, החזרה או החלפה של הציוד שלה, ונציגויות כאלו אינן מחייבות את החברה.

עליך לוודא לציין מספר דגם ומספר סידורי בכל תביעה כלפי חברת א.מערכות לנוחיותך השתמש במקום שלהלן לרשום מידע זה:

מספר דגם: _____

מספר סידורי: _____

תאריך רכישה: _____