

הוראות שימוש כללי לתנורי חימום גז (פד"ח)

הדרכה כללית

המחממים המוזכרים בעלון אחזקה זה – יש להשתמש בהם אך ורק בחוץ או בסביבה מאווררת היטב.

עבור כל קילוואט (kW), נחוץ שיהיה אוורור קבוע של 25 סמ"ק, המפוזרים באופן שווה בין הרצפה לבין הרמה הגבוהה, ויציאה (outlet) מינימלית של 250 סמ"ק.

יש להשתמש בבלוני הגז ולשמור עליהם בהתאם לתקנות הנוכחיות.

אין לכוון זרימת אוויר חם אל עבר הבלון.

השתמש אך ורק **בווסת הלחץ** שסופק.

לעולם אין להשתמש במחמם ללא הכיסוי שלו.

אין לעבור על 100 ואט/מ"ק של חלל חדר. הנפח המינימלי של החדר צריך להיות מעל 100 מ"ק.

אין לחסום את פתחי הכניסה והיציאה של המחמם.

אם על המחמם לעבוד במשך זמן רב במלוא היכולת שלו, עשוי לקרות שקרח ייווצר על הבלון. זאת בגלל משיכה יתירה של אדים. אין לחמם את המחמם, לא מסיבה זו ואף לא משום סיבה אחרת. כדי להימנע מאפקט זה או לפחות להקטין אותו, השתמש בבלון גדול או בשני בלונים המחוברים יחד (איור 1).

אין להשתמש במחמם במרתפים, חדרים תת-קרקעיים (basement) או בחדר כלשהו שנמצא מתחת לרמת הקרקע.

במקרה של תקלה, אנא צור קשר עם שירות הסיוע הטכני.

המחמם חייב להיות מבודד מבקבוק הגז באמצעות ססתום.

תמיד יש להחליף את מיכל הגז בהתאם להוראות הבטיחות, הרחק מכל מקור של הצתה.

אין לפתל או לכופף את צינור הגז.

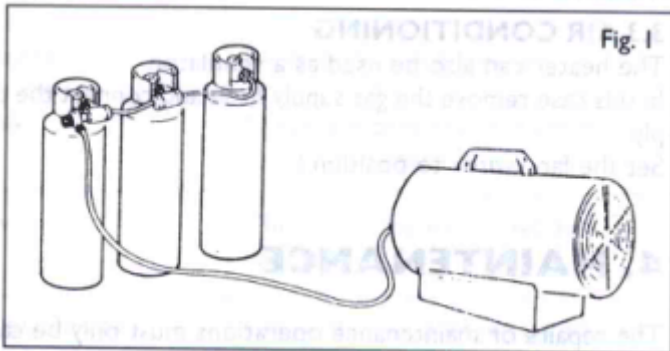
יש למקם את המחמם במקום שאין בו שום סכנת אש, יציאת האוויר החם חייבת להיות לפחות שלושה (3) מ' מקיר דליק או תקרה דליקה כלשהם ולעולם אין להפנותה אל עבר מיכל הגז.

השתמש אך ורק בצינור הגז המקורי ובחלקי החילוף המקוריים.

המחממים המתוארים בעלון זה **אינם מיועדים לשימוש ביתי**.

אם קורית דליפת גז, אנא מלא אחר הוראות הבטיחות הנחוצות.

אם יש לך ספקות כלשהם, אנא צור קשר עם הספק שלך.



התקנה

חבר את המחמם לשקע חשמלי מתאים (230V ~50 Hz).
חבר את צינור אספקת הגז לווסת הלחץ וחבר את הווסת לבלון גפ"מ (LPG) מתאים.
פתח את הברז של הבלון ובדוק שאין דליפות גז מצינור האספקה ומסביבתו בעזרת מגלה הדליפות.
לשם פעולה זו מומלץ להשתמש בטכנאי מוסמך.
לעולם אין להשתמש בלהבה גלויה.
חבר את תרמוסטט החדר לשקע שעל המכשיר והתאם אותו לטמפרטורה הדרושה.

הוראות שימוש

הצתה

סובב את מתג המאוורר למצב II (עבור חימום), ווודא שהמאוורר מסתובב. לאחר טרום-וונטילציה קצרה מוצתת הלהבה.
ווסת את הלחץ זרימת הגז על פי כוח החימום הנדרש, על-ידי סיבוב גלגל הקטנת הלחץ נגד-כיוון-השעון כדי להגביר את הלחץ, או סיבובו עם-כיוון-השעון כדי להקטין את הלחץ.
אם הלהבה ניצתת אבל לאחר מספר שניות המחמם ננעל, נדלקת נורת הבקרה RESET (איפוס). במקרה זה בדוק שמולאו כל ההנחיות של הפיסקה הקודמת לגבי התקנה. המתן דקה אחת, ולאחר מכן פתח את המחמם על ידי לחיצה על כפתור RESET (איפוס) וחזור על הוראות התחלת ההפעלה.

אם בעיות כלשהן נמשכות, צור קשר עם הספק שלך.

אזהרה

המחמם מצויד בתרמוסטט בטיחות ששולט בטמפרטורה הפנימית ומפסיק את אספקת הגז והחשמל למחמם במקרה של חימום יתר. אם תרמוסטט הבטיחות פועל, בדוק מהן הסיבות לחימום היתר ובטל אותן לפני שימוש במחמם שנית. לשם תיקון כלשהו פנה לטכנאי מוסמך.
כדי לאתחל מחדש / לאפס (reset), הוצא את היחידה מהשקע והכנס אותה שוב לשקע בחזרה.

כיבוי

כדי לכבות את המחמם, סגור את ברז בלון הגז. אפשר למאוורר לפעול עד שהלהבה נפסקת ואז סובב את מתג המאוורר למצב O.

מיזוג אוויר

ניתן גם להשתמש במחמם כמאוורר.
במקרה זה הסר את צינור אספקת הגז וחבר את תקע המחמם לשקע חשמלי מתאים.
כוון את מתג המאוורר למצב A.

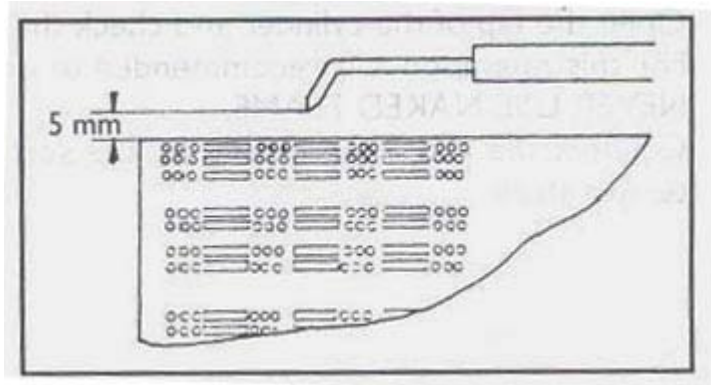
תחזוקה

פעולות התיקון או התחזוקה חייבות להתבצע על-ידי אנשי מקצוע בלבד.
יש לבדוק את היחידה על-ידי טכנאי מוסמך לפחות פעם בשנה.
בדוק באופן סדיר את מצב צינור הגז ואת ווסת הגז. אם יש להחליפו השתמש אך ורק בחלקי החילוף המקוריים.
לפני התחלת פעולת תחזוקה כלשהי על המחמם, נתק אותו גם מהגז וגם מהחשמל.
אם לא נעשה שימוש ביחידה תקופה ארוכה, אנו ממליצים שטכנאי יבצע בדיקה כללית לפני השימוש.

חשוב לבקר את הדברים הבאים:

בדוק באופן תקופתי את מצב צינור אספקת הגז, ואם יש להחליפו, השתמש אך ורק בחלקי החילוף המקוריים.
בדוק את מצב אלקטרודת האתחול (ראה איור 2).

בדוק את החיבורים של תרמוסטט הבטיחות: עליהם להיות תמיד נקיים.
אם יש צורך בכך, נקה את להב המאוורר ואת פנים המחמם בעזרת אוויר דחוס.



פתרון בעיות

פתרונות	גורמים	בעיה
בדוק את לוח הטרמינל בעזרת טסטר	אין אספקת חשמל	המנוע לא עובד
כוון את תרמוסטט החדר לטמפרטורה גבוהה יותר	תרמוסטט החדר מכוון על טמפרטורה נמוכה מדי	
בדוק וחבר בצורה נכונה להארקה	אין חיבור למערכת ההארקה	המנוע עובד, אבל המצית לא נדלק, ולאחר כמה שניות המחמם נכבה.
בדוק וחבר בצורה נכונה החלף את המתקן הבטיחותי	חיבור פגום בין החיישן לבין מתקן הבטיחות מתקן בטיחותי פגום	
בדוק את מקטין הלחץ והחלף אותו אם נדרש	אספקת גז גדולה מדי	המחמם נכבה במהלך פעולתו
בדוק שהמנוע עובד כשורה	אין זרימת אוויר מספקת	
בדוק והשתמש בבלון גדול יותר או השתמש בשני בלונים המחזברים יחד.	אין זרימת גז מספקת בגלל היווצרות קרח על פני הבלון	